

REPRINT

Die schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreiche Sachsen

Zum Reprint: Das Werk „Die Schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreiche Sachsen“ aus dem Jahr 1895 wurde bereits 1988 – kurz vor der Wende – im Zentralantiquariat der DDR, Leipzig als Reprint aufgelegt. In den vergangenen zwanzig Jahren hat die Scan- und Drucktechnik eine rasante Weiterentwicklung und damit eine gewaltige Verbesserung der Produkte erlebt. Die GartenBahn konnte durch einen glücklichen Umstand eines der letzten erhaltenen Originale, wenn nicht überhaupt das letzte Exemplar des nun 115 Jahre alten Buches erwerben. Nachdem der Reprint von 1988 nicht mehr erhältlich ist, wurde eine auf 3.000 Exemplare limitierte, technisch verbesserte Neuauflage gestartet. Besonderer Wert wird bei dieser Ausgabe auf die Wiedergabe der im Original enthaltenen großformatigen technischen Zeichnungen gelegt. Ebenso werden die colorierten Zeichnungen mit Lage-, Gleis- und Gebäudeplänen mit größtmöglicher Detailtreue abgebildet.

Ein weiterer Anlass für den Reprint ist die Auslieferung des Nachbaus der Sächsischen IK im Sommer 2009. Aus diesem Grund enthält der Reprint im Anhang Fotos dieser Neubaulok auf drei Seiten.

Nachdem das letzte Exemplar der IK verschrottet war, lebte die Lok in vielen Modellen fort. Noch bevor der Nachbau der IK im Maßstab 1:1 in Angriff genommen war, entstand 2002/2003 auf Anregung sächsischer Live-Steamer der Plan, eine IK im Gartenbahn-Maßstab 1:20,3 zu bauen. Durch die Zusammenarbeit von mehreren Modellbauern wurde das IK-Projekt aufgelegt und in einer Kleinserie realisiert. Am 24. Okt. 2006 wurde das erste Modell aus dieser Serie ausgeliefert. Von dieser in Edelstahl und Messing gebauten IK sind ebenfalls Fotos und technische Beschreibungen im Anhang des Reprints enthalten.

256 Seiten, davon 2 ganzseitige Tafeln und 9 Doppeltafeln techn. Zeichnungen von Lokomotiven und Waggons in s/w, 21 historische Landschafts- und Lagepläne in Farbe, 8 Seiten Anhang in Farbe, Format ca. 180 x 265 mm. Der VSSB – Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e.V. Dresden – erhält für jeden verkauften Reprint 1,- € als Spende für den Nachbau der IK.

Coupon senden an:
KartenHaus-Verlag
GartenBahn
Postfach 140120
D-67021 Ludwigshafen

per Fax:
+49 (0)621 633 97 45

per E-Mail:
office@gartenbahn.de

im Online Shop unter:
www.gartenbahn-store.de

Ja, ich bestelle hiermit __ Stück „Die schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreiche Sachsen“ gegen Rechnung. **33,80 €incl. Versand D/EU**

.....
Name/Vorname

.....
Straße/Hausnummer

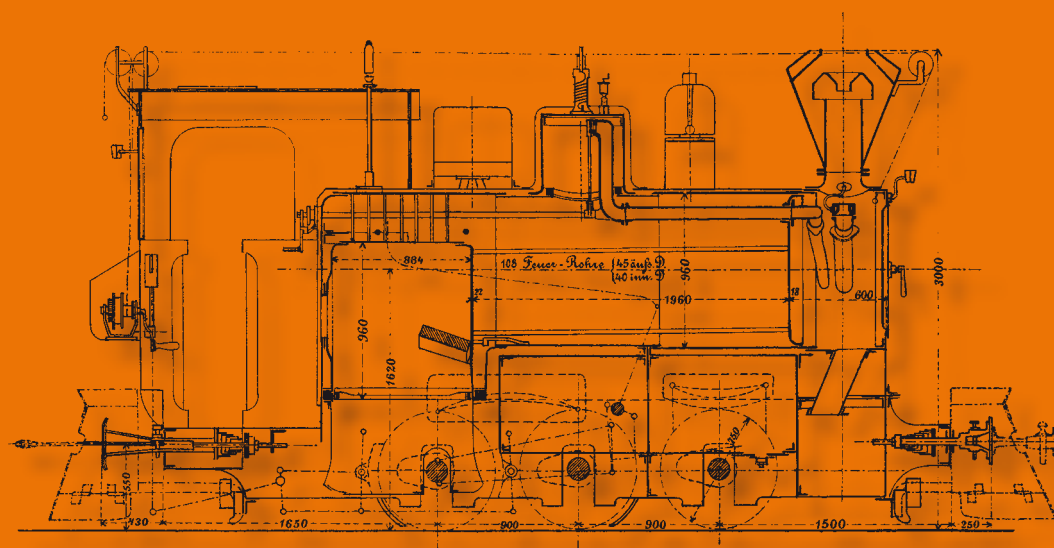
.....
PLZ/Ort

.....
Telefon/Handy (für evtl. Rückfragen)

.....
E-Mail (für Informationen bzgl. Neuheiten)

.....
Datum, Unterschrift

Weitere Infos zum Buch in unserem Online-Shop unter:
www.gartenbahn-store.de



Ledig
Ulbricht



Finanzielle Ergebnisse.

im Jahre	Einnahmen				durchschnittl. auf 1 Lagejahr	Gesamtkosten	Betriebsaufwand	Vervollständigung der Anlagen	Einnahmen aus anderen Abzügen	abzüglich des Reservefonds	Tatsächliche Ertragskraft	Mehraufwand
	aus dem Personalvertrieb	aus den Gütern	aus sonstigen Quellen	überhaupt								
1885	48 014	38 192	1 200	107 609	7,39	3 910	81 488	311	5 380	91 118	87,4	6,48
1886	44 549	61 848	2 130	108 527	7,36	4 434	77 085	175	5 575	86 051	79,9	6,92
1887	43 516	60 291	2 214	106 021	7,41	4 857	78 095	165	5 791	101 285	74,7	6,43
1888	45 812	66 292	2 314	114 418	7,44	5 200	81 488	175	6 200	115 236	71,7	6,94
1889	45 203	66 292	2 314	113 809	7,41	5 200	81 488	175	6 200	115 236	71,7	6,94
1890	46 471	67 021	2 314	115 806	7,44	5 200	81 488	175	6 200	115 236	71,7	6,94
1891	47 373	67 021	2 314	116 708	7,47	5 200	81 488	175	6 200	115 236	71,7	6,94
1892	48 119	67 021	2 314	117 454	7,50	5 200	81 488	175	6 200	115 236	71,7	6,94
1893	49 120	67 021	2 314	118 455	7,53	5 200	81 488	175	6 200	115 236	71,7	6,94
1894	50 121	67 021	2 314	119 456	7,56	5 200	81 488	175	6 200	115 236	71,7	6,94
Mittelw. auf 1 La. 1885 bis 1894												
	1 023	2 081		4 406		281	2 361					

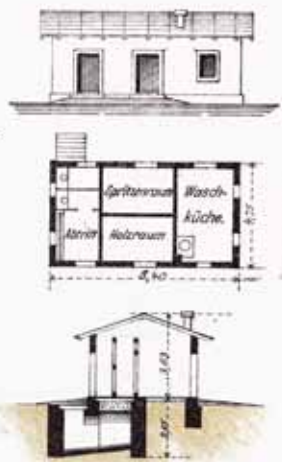


RADEBEUL - RADEBURG.

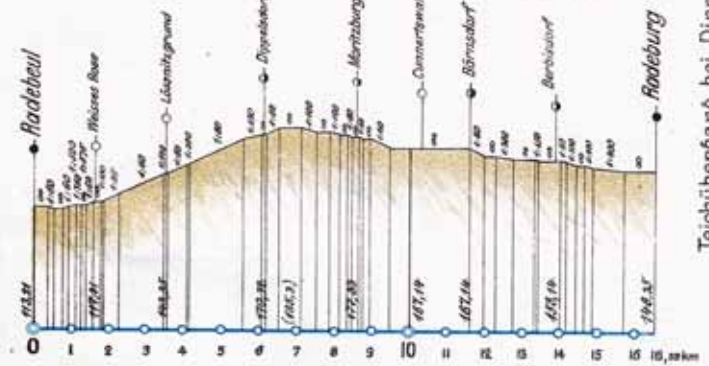
Lageplan. 1:200 000.



Nebengebäude in Radeburg. 1:250.



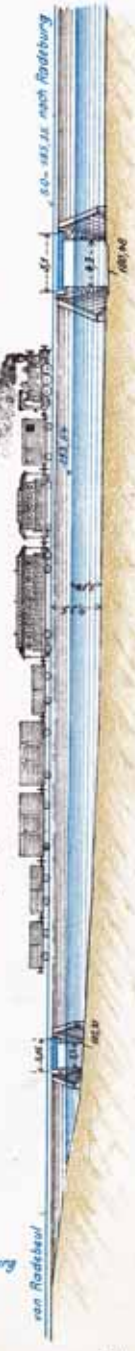
Längenprofil. Längen 1:150000. Höhen 1:5000.



Haltestelle Moritzburg - Eisenberg. 1:5000.



Teichübergang bei Dippelsdorf.



R. Henke.